



Ulrich Junghanns kam eine halbe Stunde zu spät. Der Wirtschaftsminister lobte jedoch ausdrücklich das Engagement der hiesigen Unternehmen. Dem Umschlag von Gütern sagte Junghanns zudem Wachstumsraten von sechs Prozent voraus. FOTOS (3): ANDREAS VOGEL

# Kampf um den Gleisanschluss

## Wirtschaftskonferenz: Region sucht neue Zukunftschancen

ANDREAS VOGEL

**NEURUPPIN** ■ Weil die Tore zu Europa verstopft sind, könnte die Region eine Chance als Bypass für den Güterverkehr auf den Gleisen haben. Das sagt Jochen Richard.

Der Planer muss es wissen. Sein Büro hat eine Studie zu dem Thema erarbeitet. Ergebnis: In Zukunft werden noch mehr Güter als bisher auf den Gleisen bewegt. Richard, gestern einer von 150 Gästen bei der Wirtschaftskonferenz in Neuruppin, nennt ein Beispiel: Derzeit werden im Hamburger Hafen jährlich acht Millionen Container bewegt. 2015 werden es nach Schätzungen der Experten schon doppelt so viele sein. „Hamburg braucht mehr als 400 Güterzüge, um die Container aus dem Hafen zu holen“, so Richard.



Planer Jochen Richard

Die Container gehen dann auf die Reise. Doch die Hauptgleisstrecken der Bahn sind jetzt schon voll. Und teuer. „Auf der großen Nord-Süd-Trasse ist keine Luft mehr für weitere Züge“, sagt Richard. Das sei die Chance für die Region. Sie könnte im Verbund mit Güstrow (Mecklenburg-Vorpommern), Pritzwalk (Prignitz) und Neuruppin alte Nebenstrecken nutzen, die die

Bahn abgemeldet hat. Mit dem Projekt rennt der Planer bei vielen Unternehmen offene Türen ein.

„Wir brauchen die Autobahn, die Bundesstraßen und den Schienenweg“, betonte Robert Wanger, Chef der Kronotex-Gruppe in Heiligen-Grabe. Das Unternehmen, das sich 1993 in Heiligen-Grabe angesiedelt hat und inzwischen mehr als 700 Leute beschäftigt, produziert jährlich 3,5 Millionen Raummeter Holz für Laminatböden und Dämmplatten. Täglich verlassen 180 Laster das Werk, das für Kunden in 85 Ländern produziert. Mehr als 200 Lkw liefern täglich das Rohholz. „Wir hatten gedacht, dass wir unseren Holzbedarf aus einem Umkreis von 150 Kilometern decken können“, sagte Wanger. Ein Irrtum. Inzwischen muss sich Kronotex 40 Prozent seines Holzes aus größerer Entfernung einkaufen. „Das geht bei uns fast so zu wie am Flughafen



Vizepräsident Egmont Hamelow (l.) moderierte die Konferenz, Robert Wanger (M.), Chef von Kronotex in Heiligen-Grabe, und Rainer Bretschneider vom Infrastrukturministerium lauschten den Beiträgen.

in Frankfurt am Main.“ Kronotex hat sich deshalb bereits um einen Gleisanschluss gekümmert. Den hat die Firma seit Juli. Das Ziel: Kronotex will täglich zwei Güterzüge auf die Reise schicken.

Die Holzwerke Bullinger im Gewerbepark Temnitz verfügen zwar seit langem über einen Gleisanschluss. Doch den

hat die Bahn 2002 stillgelegt. Grund: Der Bahn reichte das Aufkommen von Bullinger nicht. Dort werden im Jahr 130 000 Kubikmeter Schnittholz verarbeitet. „Das sind mehr als 3300 Lkw oder 1500 Eisenbahnwaggons“, sagte Ingo Fallner von den Holzwerken. Das Rohholz, meist Fichte, beziehen die Holzwerke aus dem Erzgebirge, dem Thüringer Wald, aus Schwaben und Österreich. „Der Transport auf der Schiene wäre sinnvoll“, betonte Fallner. Und: „Wenn unser Betrieb in Neuruppin wachsen will, dann brauchen wir den Bahnanschluss.“ Eine private Bahngesellschaft könnte die Holzwerke zweimal die Woche anfahren.

Das hörte Planer Richard gern. Er sprach gestern bei der Wirtschaftskonferenz, die im Oberstufenzentrum stattfand, noch mit vielen Firmenchefs.

## Die Bahn baut weiter ab

• Der künftige Staatssekretär im Potsdamer Infrastrukturministerium Rainer Bretschneider hat gestern bei der Wirtschaftskonferenz in Neuruppin die Bahn heftig für deren Gleisabbau kritisiert. „Entgegen allen Prognosen wird die

Bahninfrastruktur weiter abgebaut.“ • Bretschneider kündigte ein gemeinsames Bündnis von Land und Kommunen gegen den Gleisabbau an. Dazu sollen regionalspezifische Konzepte erarbeitet werden. • Einen Termin mit

dem Chef des Vereins „Wachstumskeim Autobahndreieck Wittstock“, Mike Blechschmidt, gibt es bereits. • Auch Neuruppins Baudezernent Arne Krohn signalisierte Interesse an einem Treffen zu so einem Konzept. av